

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1260

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 6

1260

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 8A.

GUERRERO: DAY GT 70 (Arranque Eléctrico) -
DAY GT 110 - G 110 DL TOP- TRIP FAN 110 -
TRIP 110 AUTOMÁTICA - TRIP FULL 110 2007 -
110 TRIP 2007 - 110 TRIP TUNING (2007/08) -
110 WARRIOR (2007) - 110 G FLASH (2004) -
110 Trip Fun (Año 2012).

Equivalencias: 1237-1273-1287-1296-1303-1357

CONEXIÓN

1 

3 

2 

4 — 

5 | 

- 1- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 2- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 3- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 4- Rojo: Positivo Batería
- 5- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2