

2057R



CDI Digital RACING (7 cables-Sin corte RPM)
Alimentado a magneto con avance original
Uso: YAMAHA Crypton 105 c.c. (4T)
(Cod Orig Japón: 4ST-00 - 056)
(Cod. Orig China: HONGLIN 0709 - 0601)

2257R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: CG TITAN 150 ESD -
CG 150 JOB - CG TITAN 150 KS (Cod. Orig.:
Denso AZ071000-2960) - CG TITAN 150 ES -
150 NXR BROS (Denso AZ071000-2550).

2268R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: CG TITAN 125 KS -
CG TITAN 125 ES - CG TITAN 125 FAN.

2280R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: 125 NXR KS BROS.
(Cod. Original: Denso AZ071000-2300)

2300R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a magneto con avance
Con salida para cuenta RPM
Uso: HONDA STORM 125 (Año 2007/08)
(Cod. Original: C117)

2318R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: CBX 250 Twister (Cod. Orig.:
Denso AZ071000-3070 Brazil) - FALCON
400 NX-4 hasta 2014 con tablero analógico
(Cod. Orig.: Denso AZ071000-2230 Brazil).

2328R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: XR 250 Tornado.
(Cod. Orig.: Denso 071000-1850 Japan //
Denso AZ071000-2240 Brazil //
Denso AZ071000-3060 Brazil)

2328RR



CDI RACING (Sin Corte RPM con Curva
Potenciada) Aliment. a batería con avance
Uso: HONDA: XR 250 Tornado.
(Cod. Orig.: Denso 071000-1850 Japan //
Denso AZ071000-2240 Brazil //
Denso AZ071000-3060 Brazil)

2338R



TCI RACING (Corte 9250 RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: SHADOW 400 -
VLX STEED 400 (Cod. Orig.:
OKI MR1-512A 2702).

2347R



TCI RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: SUZUKI: GN 125H (Año 2006/07/08)
(Cod Original: 32900-05380 /
Denso 131800-8400 Japan) - EN 125-2A -
YES 125 - INTRUDER 125.

2350R



CDI RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a Magneto

Uso: YAMAHA: 125 YBR BRILLANT RIDING
(China) - YB 125 (China).
(Cod. Orig.: 5VL-H5540-00 // 5VL00)

2352R

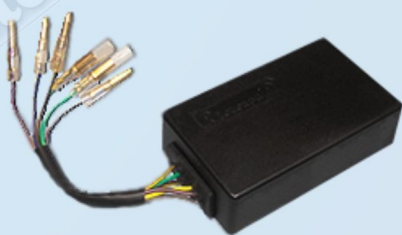


CDI RACING (de 4 cables - Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: YAMAHA: 125 XTZ (Mod. 2008)
(Cod. Orig.: 5RM-20 /
Denso AZ071000-2990 Brazil)

2376R



CDI RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a magneto con avance

Uso: HONDA: V-Men 125 SDH (Año 2009)
(Cod. Orig.: Hecheng KRF C117-8E04 HCE)

2383R



CDI RACING (de 6 cables - Sin corte RPM)

Alimentado a magneto con avance original

Uso: YAMAHA: 105T CRYPTON (4 tiempos)

2385R



CDI RACING (6 Cables - Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: YAMAHA: XTZ 125 (Mod. 2006).
(Cod. Orig.: AZ071000-2370)

2413R



CDI Digital RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: YAMAHA: Crypton 110 New
(Desde 2012) - ZANELLA: 110 Due Luxury
(Año 2010).

2422R



CDI RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: APPIA: 150 Brezza Euro (Año 2013).
KELLER: 200 Quasar KR 200GY.

2424R



CDI RACING (Sin corte RPM)

Alimentado a batería con avance

Uso: BETA: Chrono 250 - Motard 250.
EUROMOT: GTX 250(A) - GTX 250(B).
(Cod. Orig. Langfang Kokusan D250-LK1 M09)

2430R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: YAMAHA: FZ16 (Hasta 2011)
(Cod. Original: SR071000-3610).

2431R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: XR 125L.
(Cod. Original: CQ071000-3910)

2434R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: YAMAHA: FZ16 (Desde 2012)
(Cod. Orig.: 21C-10)

2435R



CDI RACING (Corte 12.000 RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: GUERRERO GRF250 (Hasta 2014)
(Cód. Orig.: NC250XS)

2436R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: NX400 FALCON desde 2014
con tablero digital
(Cod Original: DENSO AZ071000-4460)

2445R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA: XR125L (LEKC - Motor OHC)
(Código Orig: CQ071000-4350 /
OEM: 30410-KRH-A01)

2451R



CDI RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a batería con avance
Uso: HONDA 150 CG Titan (Año 2017)
(Cód. Orig.: DENSO AZ071000-4550)

2454R



CDI RACING (Limitador por atraso a
11.000 RPM, corte de chispa a 12.000 RPM)
Alimentado a Batería
Uso: GUERRERO GRF250X (Desde 2014)
(Cód. Orig.: NC250TJXS)

2461R



CDI Digital RACING (Sin corte RPM)
Alimentado a Batería
Uso: YAMAHA XTZ 125 (Año 2016)
(Cód. Original: 1SB-00)