

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.  
Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1065**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

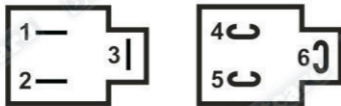
## 1065

### REG. CTE. CONTÍNUA 12V. - Trifásico 8A.

## SUZUKI

### DR 125 - SX 200

#### CONEXIÓN



- 1- 2- 3- Amarillos: Cte. Alterna estator
- 4- Naranja: Positivo contacto
- 5- Rojo: Positivo batería
- 6- Negro con Blanco: Masa

**CONSULTAS TÉCNICAS:**

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2