

IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
 1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

1 sensor
 3 levas
 (2 largas y 1 corta)



- 2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.
 (Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)
- 3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
 (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)
- 4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
 (posible causa de quemado de la caja anterior)

 **Pietcard**

Industria Argentina

2297

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2297

TCI Digital

Alimentado a 12V.

KAWASAKI ZX4 400 NINJA

CONEXIÓN



- 1- Negro: Bobina de alta
- 2- Sin conexión
- 3- Rojo: Positivo 12 volt
- 4- Verde: Bobina de alta
- 5- Verde con Negro: Bomba de Nafta
- 6- Negro con Amarillo: Masa
- 7- Sin conexión
- 8- Amarillo: Sensor
- 9- Sin conexión
- 10- Blanco con Negro: Sensor

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2