

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1539

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

1539

**REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 35A.c.a. por fase**

HONDA

CB 900 F (2004 a 2007) - 1300 VTX (2003 a 2009)

(Cod OEM: 31600-MCZ-D11 / 31600-MEA-670 /
31600-MEA-741)

(Cód. Orig: SH689GA / SH579DA / SH579DB)

CONEXIÓN



- 1- Rojo con blanco: Positivo Batería
- 2- Verde: Masa
- 3- Rojo con blanco: Positivo Batería
- 4- Verde: Masa
- 5- 6- 7- Amarillos: Cte. Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2