

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1538

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

1538

**REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 20A.c.a. por fase**

SUZUKI

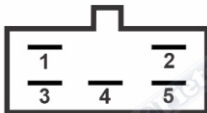
250 AN Burgman (Año 1998 a 2002)

400 AN Burgman (Año 1999 a 2002)

650 SV K2 (Año 1999 a 2002)

(Cod OEM: 32800-14F00 / 32800-14F01)

CONEXIÓN



1- Negro con Rojo: Positivo Batería

3- Negro con Blanco: Masa

3- 4- 5- Negro: Corriente Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2