

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1051

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

1051

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 8A.

HONDA

NSR 150 RR (Cod. Orig.:

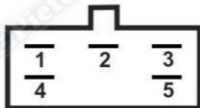
Shindengen SH633-12) -

CB 250 Night Hawk - CB 250 Two Fifty

Aclaración: No usar en CBR.

CONEXIÓN

- 1- Corriente Alterna Estator
- 2- Corriente Alterna Estator
- 3- Corriente Alterna Estator
- 4- Positivo Batería
- 5- Masa



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2