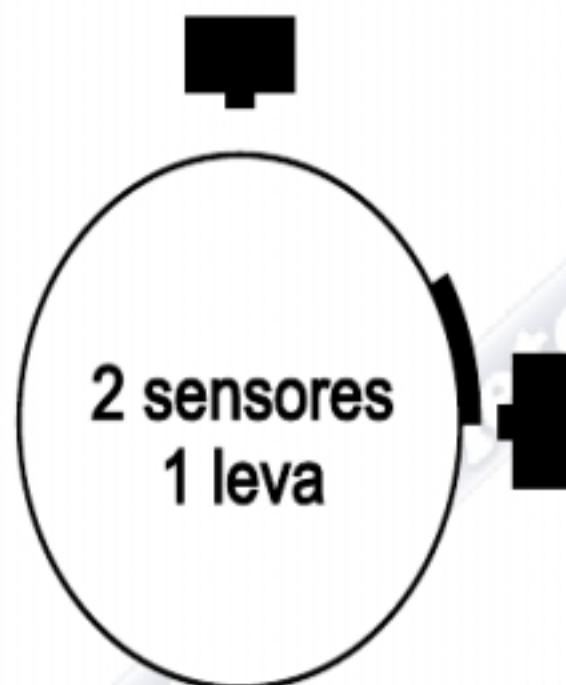


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:  
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

## 2209

## C.D.I.

Digital con Atraso

### HONDA NSR 250 RG de 2 CDI

Chasis MC 16 (Año 1987)

(Cod. Orig.: Shindengen CI530A)

#### CONEXIÓN

- 1- Amarillo o Azul: Sensor
- 2- Negro c/ Amarillo o Negro con Azul: Bobina de alta
- 3- Verde: Masa
- 4- Blanco c/ Amarillo o Blanco con Azul: Sensor
- 5- Negro c/ Blanco: Positivo Batería
- 6- Sin conexión



#### ATENCIÓN

Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

#### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2