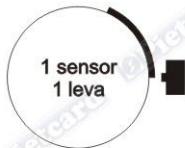


## IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

 **Pietcard**

Industria Argentina

**2438**

3 de 3

## CONEXIÓN



- 1- Naranja: Bobina de Alta
- 2- Negro: Masa
- 3- Celeste  
(o azul con blanco según modelo): Neutro
- 4- Azul: TPS
- 5- Amarillo: TPS
- 6- Negro con Azul: TPS
- 7- Rosado: Bobina Alimentación
- 8- Marrón: Bobina Alimentación
- 9- Blanco: Sensor
- 10- Negro: Masa
- 11- Verde: Bobina Alimentación
- 12- Rojo: Sensor
- 13- Negro con Blanco: Pare
- 14- Gris: Masa (o sin conexión según modelo)

 **Pietcard**

Industria Argentina

**2438**

2 de 3



# Pietcard

Industria Argentina

**2438**

**CDI Digital**  
Alimentado a Magneto

**YAMAHA**

**WR 400F (Año 2001)**

(Cod. Orig.: Shindengen 5GS-60 / 5BF-10)

**ATENCIÓN**

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con los capuchones de bujías originales con resistor.

**CONSULTAS TÉCNICAS:**  
03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 3