

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.  
Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1033-30A**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

**1033-30A**

**REG. CTE. CONTÍNUA 12V.  
(Trifásico 30A - Universal)**

Ejemplos de motos en las que ha sido colocado:

**HONDA:** Rebel 250 - VT 250 - EX 300 Cuatriciclo -  
CB1 400 - 400 VFR R3L/ R3M - NV 750 Custom.

**SUZUKI:** 250 GSX - DR 250 - DR 350 - GSX 400F -  
450 GS-L - GS 450 Americana - GS 450 L Custom -  
Bandit 600. **YAMAHA:** TTR 250 - Riva 125.

**KAWASAKI:** 750 ZX-7 - 750 ZXR.

## CONEXIÓN

**2 Rojos:** Positivo Batería (se puede usar uno o los dos)

**2 Negros:** Masa (se puede usar uno o los dos)

**Amarillos:** Corriente Alterna Estator trifásico

**Aclaración:** Algunas motos poseen 2 cables positivos y  
2 negativos y otras solamente uno de cada uno.

En el primer caso se conectan todos los cables y en el  
segundo puede conectarse uno de cada uno o bien  
unirlos y formar una sola salida positiva y una negativa.

**CONSULTAS TÉCNICAS:**

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2