

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1467

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

1467

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 35A.

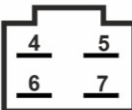
SUZUKI

V-Strom DL1000 (Año 2002 al 2009)

(Cód. Orig.: RX41 06GO / RS41 06GO)

Cód. OEM: 32800-06G01 / 32800-06G02)

CONEXIÓN



- 1- Negro: Cte. Alternador
- 2- Negro: Cte. Alternador
- 3- Negro: Cte. Alternador
- 4- Negro c/ Rojo: Positivo Batería
- 5- Negro c/ Blanco: Masa
- 6- Negro c/ Rojo: Positivo Batería
- 7- Negro c/ Blanco: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2