

## Cód. 212

Estator trifásico de 9 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 83.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.20 mm /  
Altura Núcleo: 28.00 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico. Ej.: GUERRERO 90 G Econo (2017) Trip 110 - Day 110 - Warrior 110 - Flash 110 (2004). GILERA 110 Smash c/avance a batería (2005). CORVEN 110 Energy JL - 110 Energy (2012 /15). BRAVA Nevada 110 Automatic (2019) - 125 Nevada SP (2019).



## Cód. 213

Estator trifásico de 9 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 83.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.20 mm /  
Altura Núcleo: 28.00 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.  
Ejemplo: Maverick 110 TOP.



## Cód. 214

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa. Con sensor incluido.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA ZB 110 - 110 Due Automatic (Año 2013).



## Cód. 215

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa. Diámetro Interior: 29.00 mm /

Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO Flash 110. CERRO CE 110 (Año 2018) - CE 110 Tunning (Año 2018).



## Cód. 216

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa. Con sensor incluido.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO Econo 50. HONDA 90 Cub (4T) - 90 Econo (Desde 1995).



## Cód. 217

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa. Con sensor incluido.

Diámetro Interior: 32.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.16 mm /  
Altura Núcleo: 33.60 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL Skua 150 - CG 150 S1 y algunas S2 - 150 Gorilla Cuadriciclo - SR 200 - 250 Skua (2014).



## Cód. 218

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA Wave 100.



## Cód. 219

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 32.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.16 mm /  
Altura Núcleo: 33.60 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA RX 150. MOTOMEL Serie II 150 (2010 y 2013). LEGNANO Eleko 200F.



## Cód. 220

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA ZCT 125 Cuadriciclo. MONDIAL 125 FD Cuadriciclo.



## Cód. 221

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 32.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.16 mm /  
Altura Núcleo: 33.60 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico. Ej.: CERRO: CE 150-13 - CE 150-13 Street (2018) - CE 150 Chemical Dual Sport (2018) - CE 250 Talampaya Dual Sport (2018) - CE 250 (2018). GUERRERO: 150 GC Queen - GXR Tundra 200 - GXR Queen 200. GAMA: 200 Cuadriciclo. MOTOMEL: X3M 125 (2008) - 150 DK - 150 Cargo T150 (2011) - Pitbull 200 - TCP 200. JINCHENG: JC 125-17B a magneto (Hasta 2009). ZANELLA: HJ 125 - 150 Patagonian - ZTT 200 (Hasta 2007) - 200 ZR. MONDIAL: 150 RD - TD 150L. GILERA: YL 150 - YL 200. CORVEN: 150 Triax (2012) - 150 Hunter - 250 Triax R3 (2017). KELLER: 150 Miracle KN150GY Dual OVH (2016/2017) - 200 Miracle KN200GY (2016/2017). PANTHER: WR 250 (Año 2011).



## Cód. 222

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico. Ejemplo: MOTOMEL: 70 Max (Luz siempre encendida/Uso Exclusivo con Regulador 1441) - 110 Max (Luz siempre encendida/Uso Exclusivo con Regulador 1441) - Gorilla 110 Cuadríciclo. MONDIAL: 70 Dax (Luz siempre encendida/Uso Exclusivo con Regulador 1441).



## Cód. 223

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: APPIA 110 Citi Plus (hasta 2012)-  
BRAVA 110 Nevada (Año 2016).



## Cód. 224

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.00 mm /  
Altura Núcleo: 25.95 mm. / Sensor código 3064.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA CG Titan 125/150.



## Cód. 225

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: APPIA Citi Plus 110 (Desde 2012)



## Cód. 226

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA ZB 125.  
KELLER: 110 Crono Classic KN110-8 (Año 2011).



## Cód. 227

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL 110 Bit -  
110 Blitz (2012/2013) - 110 Bit B.



## Cód. 228

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL: 70 Eco - 110 Eco -  
110 Blitz- 110 Blitz B1 - 110 Blitz V8 (2017)



## Cód. 229

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: CERRO 110 BIX CE-21 (2011) -  
GUERRERO 110 Trip (2005) -  
BRAVA 110 Nevada (Año 2019).



## Cód. 230

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 37.15 mm /  
Diámetro Exterior: 96.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros:  
41.75 mm - 38.50 mm /  
Altura Núcleo: 29.65 mm. / Sensor código 3067.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: YAMAHA: YBR 125 Nacional -  
125 XTZ (Año 2016).



## Cód. 231

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 37.15 mm /  
Diámetro Exterior: 96.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros:  
41.75 mm - 38.50 mm /  
Altura Núcleo: 29.65 mm. / Sensor código 3067.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: JIANSHE JS-125-6B.





### Cód. 232

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL Function 110.



### Cód. 233

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO Econo G90.



### Cód. 234

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL Max 110.



### Cód. 235

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa. Diámetro Interior: 32.10 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm / Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm - 28.40 mm /  
Altura Núcleo: 33.00 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: BRAVA: Altino 150 (Desde 2010) - 150 Altino R (2013/2014) - 150 Elektra - 180 Altino (2019) - 200 Texana HS (2019).  
IMSA: 150 Road. CERRO: 200 Colt. ZANELLA: 150 RX (Año 2017).



### Cód. 236

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 35.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.46 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.25 mm /  
Altura Núcleo: 36.00 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA NX 150 - 150 CBX Aero - Strada 200 - XR 200 - 200 CTX (Desde 2014).



### Cód. 237

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. // Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO Flash II GE 110.



### Cód. 238

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. // Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL 200 Dakar - 200 Custom.



### Cód. 239

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. // Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MONDIAL Dax 70 - Dax 90 - LD 110S - LD 110H - LD 110Y - LD 110YT - HD 110 Max (Año 2010).



### Cód. 240

Estator monofásico de 7 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 37.00 mm /  
Diámetro Exterior: 92.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm - 38.60 mm /  
Altura Núcleo: 34.60 mm. // Sensor código 3071.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: YAMAHA Crypton 105.



### Cód. 241

Estator monofásico de 12 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 37.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.85 mm - 38.71 mm /  
Altura Núcleo: 22.90 mm. // Sensor código 3070.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: YAMAHA Crypton New 110.

## Cód. 242

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.30 mm /  
Altura Núcleo: 26.00 mm. // Sensor código 3072.

**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.

Ejemplo: HONDA CG 125 Fan -  
CG Titan 125 (2000 al 2004) -  
125 NXR-KS Bros.



## Cód. 243

Estator trifásico de 11 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 37.24 mm /  
Altura Núcleo: 32.90 mm.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.

Ejemplo: MOTOMEL Rider 250 bicilíndrica -  
ZANELLA ZTT-GY 200 - Tractor 250 -  
Patagonian 250 - Explorer 250 Cuadriciclo.  
GILERA: VC 250 (Año 2012) - YL 275 -  
FR 250R Bicilind. CORVEN Indiana 256 (2012)



## Cód. 244

Estator trifásico de 11 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 37.24 mm /  
Altura Núcleo: 32.90 mm.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.

Ejemplo: MONDIAL HD 254.  
JINCHENG 250 JC-6.



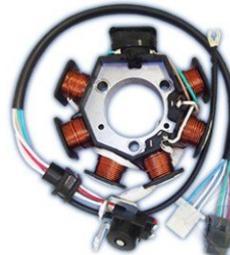
## Cód. 245

Estator monofásico de 7 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 37.10 mm /  
Diámetro Exterior: 97.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.50 mm - 38.00 mm /  
Altura Núcleo: 36.50 mm. / Sensor código 3067.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.

Ejemplo: YAMAHA 125 YB (China) -  
YBR 125 China Brillant Riding.



## Cód. 246

Estator trifásico de 12 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 32.30 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.20 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.

Ejemplo: BRAVA 200 Texana HS -  
GILERA VC 200 - VC 200R.



## Cód. 247

Estator trifásico de 11 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 32.20 mm /  
Diámetro Exterior: 94.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm - 28.30 mm /  
Altura Núcleo: 32.40 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.

Ejemplo: CERRO Colt 150/200 (2011).  
BRAVA 250 Daystar (2017).



## Cód. 248

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.

Ejemplo: KAWASAKI Kaze-R 110 (1994)



## Cód. 249

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.

Ejemplo: GUERRERO GXL 125 -  
GXL 150.



## Cód. 250

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.

**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.

Ejemplo: MONDIAL RV 125.



## Cód. 251

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 32.10 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm - 28.40 mm /  
Altura Núcleo: 33.00 mm. / Sensor código 3066.

**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.

Ejemplo: MOTOMEL CG 150 S2 (2007).





### Cód. 252

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3069.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO GXL 125 (2007).



### Cód. 253

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL Bit 110 (2014) - ZANELLA ZB 110 Automatic (2014) - KELLER: 110 Crono Classic KN110-8 (Año 2016/2017).



### Cód. 254

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3069.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL 250 Volcano (2013).



### Cód. 255

Estator monofásico de 8 polos. "PARA USO EXCLUSIVO CON REGULADOR 1459"  
(No aplicar con regulador original)  
Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.00 mm /  
Altura Núcleo: 25.95 mm. / Sensor código 3064.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA CG 125 / 150 c.c.



### Cód. 256

Estator trifásico de 12 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.30 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.20 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.  
Ejemplo: ZANELLA ZTT 200 Enduro - 200 Motard. MONDIAL RD 200K. KELLER 250 Quasar TR (2021).



### Cód. 257

Estator trifásico de 12 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.30 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.20 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.  
Ejemplo: ZANELLA RZ 250 (Año 2013).



### Cód. 258

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.16 mm /  
Altura Núcleo: 33.60 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO 125 Queen.



### Cód. 259

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3069.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KELLER 200 Miracle.



### Cód. 260

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA 110 HJ (Año 2005).



### Cód. 261

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA 70 Dax (Año 2003).



### Cód. 262

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KELLER 150 YB150T-15 Xtreme.



### Cód. 263

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MONDIAL 110 LD-A3B (2008).  
ZANELLA Hot 90.



### Cód. 264

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KYMCO Visa B110 Año 2013 - 110 Visa R.



### Cód. 265

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA XR 100.



### Cód. 266

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3069.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO GXL 125 - GMX 150.



### Cód. 267

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 35.10 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.10 mm /  
Altura Núcleo: 37.70 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA Storm 125 - 125 V-MEN SDH.



### Cód. 268

Estator trifásico de 12 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.30 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.20 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.  
Ejemplo: MOTOMEL: 200 SR. - ZANELLA: 250 ZR (Año 2016) - CORVEN: 250L Triax (2016) - Terrain 250



### Cód. 269

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KYMCO 125 Activ.



### Cód. 270

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL 110 Blitz.



### Cód. 271

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.10 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm - 28.40 mm /  
Altura Núcleo: 33.00 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: APPIA 150 Brezza.



### Cód. 272

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: JINCHENG 110.



### Cód. 274

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: LEGNANO 110 Eleko.



### Cód. 275

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3078.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KYMCO 50 ZX.



### Cód. 277

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3069.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: GUERRERO GMX 150.



### Cód. 278

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: CORVEN 110 Mirage (2014).



### Cód. 279

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA Due 110 Luxury (2017) (Uso Exclusivo con Regulador 1441).



### Cód. 280

Estator monofásico de 4 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 32.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 28.40 mm /  
Altura Núcleo: 34.70 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: KYMCO Pulsar 125 - HONDA CG 125 (Hasta 1992).



### Cód. 281

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 29.50 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA 125 Styler (2014/2015) - MOTOMEL VX 150 - GUERRERO Kryon 150 GSL (2014)



### Cód. 282

Estator trifásico de 11 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.50 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 42.00 mm /  
Altura Núcleo: 33.00 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: ZANELLA 125 Styler Exclusive G2 - CORVEN Expert 150 Milano (Año 2016) - BETA Tempo Arrow 150 (2017) - KELLER Excellence 150 - 150 Conquista YB 150T-2.



### Cód. 283

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: BETA 110 Urba (2010).



### Cód. 284

Estator monofásico de 6 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL 110 DLX (Año 2015)



### Cód. 285

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 29.50 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: YAMAHA YFM 90R.



### Cód. 286

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 29.50 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: ZANELLA ZB 110 (Año 2017).



### Cód. 287

Estator monofásico de 8 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 29.50 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador monofásico.  
Ejemplo: IMSA Evo Track 125.



### Cód. 288

Estator monofásico de 6 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: MOTOMEL B125.



### Cód. 289

Estator trifásico de 16 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.60 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.00 mm /  
Altura Núcleo: 33.90 mm. / Sensor código 3076.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: MOTOMEL Quest 250 -  
ZANELLA G-Force 250 -  
CORVEN Terrain 250 -  
GUERRERO 250 Mapuche.



### Cód. 290

Estator monofásico de 7 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 37.00 mm /  
Diámetro Exterior: 92.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm - 38.60 mm /  
Altura Núcleo: 34.60 mm. / Sensor código 3071.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: JIANSHE JS125F.



### Cód. 291

Estator Trifásico de 11 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 37.24 mm /  
Altura Núcleo: 32.90 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: HONDA Nighthawk 250.



### Cód. 292

Estator Monofásico de 8 polos con conexión a masa.

Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 88.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 29.50 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: CORVEN Expert 80 (Año 2017).



### Cód. 293

Estator Trifásico de 11 polos aislado de masa.

Diámetro Interior: 32.20 mm /  
Diámetro Exterior: 94.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.00 mm - 28.30 mm /  
Altura Núcleo: 32.40 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: BRAVA Aquila 200.



### Cód. 294

Estator Monofásico de 8 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 84.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.00 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: BAJAJ Boxer 150 (Año 2018).



### Cód. 295

Estator Trifásico de 11 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 37.24 mm /  
Altura Núcleo: 32.90 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: HONDA Rebel 250 (Año 1999).



### Cód. 296

Estator Trifásico de 11 polos aislado de masa.  
Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 37.24 mm /  
Altura Núcleo: 32.90 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador trifásico.  
Ejemplo: KAWASAKI KMX 125.



### Cód. 297

Estator Monofásico de 6 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA Dio 50.



### Cód. 298

Estator monofásico de 8 polos con conexión a masa.  
Diámetro Interior: 35.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.46 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.25 mm /  
Altura Núcleo: 36.00 mm.  
**Uso:** Para motos con CDI a Magneto y Regulador monofásico.  
Ejemplo: HONDA CRF 230 Brasileira (2002)



### Cód. 302

Estator trifásico de 18 polos aislado de masa  
Diámetro Interior: 35.00 mm /  
Diámetro Exterior: 93.00 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 38.00 mm /  
Altura Núcleo: 25.30 mm. / Sensor código 3072.  
**Uso:** Para motos con CDI a Batería y Regulador trifásico.  
Ejemplo: HONDA XR 125L.



**Cód. 214R**

Estator COMPETICIÓN de bobinado fino para CDI alimentado a magneto.  
Diámetro Interior: 29.00 mm /  
Diámetro Exterior: 82.80 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.00 mm /  
Altura Núcleo: 31.40 mm. / Sensor código 3063.  
**Uso:** Universal Competición para motos con CDI a Magneto.



**Cód. 221R**

Estator COMPETICIÓN de bobinado fino para CDI alimentado a magneto.  
Diámetro Interior: 32.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.40 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 40.16 mm /  
Altura Núcleo: 33.60 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Universal Competición para motos con CDI a Magneto.



**Cód. 238R**

Estator COMPETICIÓN de bobinado fino para CDI alimentado a magneto.  
Diámetro Interior: 29.15 mm /  
Diámetro Exterior: 88.30 mm /  
Distancia entre centros de agujeros: 41.70 mm /  
Altura Núcleo: 33.40 mm. / Sensor código 3066.  
**Uso:** Universal Competición para motos con CDI a Magneto.





### Cód. 201

Plaqueta de encendido con bobinas standard

Uso: ZANELLA Ciclomotores con volante Zanella o Ducati.  
(Cod. Orig. Zanella: 230326205Z)



### Cód. 203

Plaqueta de encendido semicompetición autoatraso con bobina de luces 25 watt  
Uso: ZANELLA Ciclomotores con volante Zanella.



### Cód. 205

Plaqueta de Encendido con Bobinas de alimentación (3046) y Luces (3047)

A este equipo se deberá agregar una bobina de alta 3202. Antes de instalar esta plaqueta, recuerde quitar la chapita del sensor remachada al volante que posee originalmente.

Uso: Ciclomotor con Volante REMOTER.  
Ejemplo: ZANELLA.



### Cód. 206

Plaqueta de encendido completa con bobina de luces código 3020 (2 puntas y 21 chapas) y bobina de alimentación de encendido código 3019. Sensor código 3061.

Uso: Para motos con CDI a Magneto, Regulador monofásico y torre de sensor baja.



### Cód. 209

Plaqueta con bobina de alimentación, sensor y bobina de luces de 3 puntas 21 chapas. Sensor código 3062.

Uso: Ejemplo: HONDA Biz 100 / 105 c.c.



### Cód. 210

Plaqueta con bobina de alimentación, sensor y bobina de luces de 3 puntas 16 chapas. Sensor código 3062.

Uso: Ejemplo: GUERRERO Econo 70 c.c.



### Cód. 211

Plaqueta con bobinas de 2 puntas y 21 chapas. Sensor código 3061.

Uso: Ejemplo: ZANELLA Vento - Sexi. MONDIAL: 70 Dax y otras.