

CDI RACING Universales

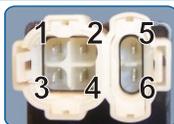
CDI UNIVERSALES PARA MOTOS CHINAS STANDARD / COMPETICIÓN

Rev. 5

2378R | 2378RR | CDI a Magneto - Con Avance 20°



Tamaño Gabinete 3,4 cm x 5,9 cm



- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Masa
- 5- Pare
- 6- Bobina de Alimentación

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminales Redondeados, 6 pines (4 y 2)

2379R | 2379RR | CDI a Magneto - Con Avance 20°



Tamaño Gabinete 3,4 cm x 5,9 cm



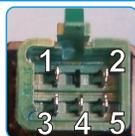
- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Masa
- 5- Pare
- 6- Bobina de Alimentación

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminales Cuadrados, 6 pines (4 y 2)

2380R | 2380RR | CDI a Magneto - Con Avance 20°



Tamaño Gabinete 3,4 cm x 5,9 cm



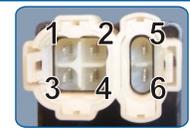
- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Pare
- 5- Bobina de Alimentación

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminal Cuadrado, 5 pines

2381R | 2381RR | CDI a Batería - Con Avance 20°



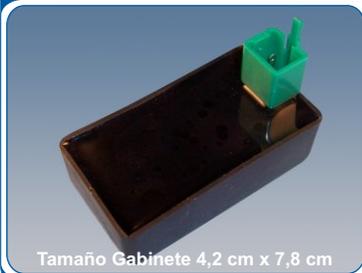
Tamaño Gabinete 4,2 cm x 7,8 cm



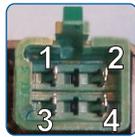
- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Masa
- 5- Sin conexión
- 6- Positivo Batería 12V.

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminales Redondeados, 6 pines (4 y 2)

2382R | 2382RR | CDI a Batería - Con Avance 20°



Tamaño Gabinete 4,2 cm x 7,8 cm



- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Positivo Batería 12V.

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminal Cuadrado, 4 pines

2420R | 2420RR | CDI a Batería - Con Avance 20°



Tamaño Gabinete 4,2 cm x 7,8 cm



- 1- Sensor
- 2- Bobina de Alta
- 3- Masa
- 4- Masa
- 5- Sin conexión
- 6- Positivo Batería

Universal para motos de origen chino hasta 250 c.c.
Terminales Cuadrados, 6 pines (4 y 2)

Información: Respetando el conexionado que se detalla, usted podrá utilizar estos CDI en cualquier moto del mercado nacional hasta 250 c.c. monocilíndricas, preferentemente 4T (Leva de 10° a 25°). El primer beneficio que se genera, es la economía en el costo de estos CDI.

Características: Dependiendo de la posición del corte de chaveta del volante, su punto inicial será de 20 a 25 grados, brindando como segundo beneficio, que al permanecer avanzado al cortar el acelerador tendrá una mejor reacción al momento de volver a acelerar.

* **CDI "R":** ideal para potenciar motos standard y karting. Entre sus características posee un autoatraso progresivo de 5° lo que permite estirar mas los cambios logrando un mayor torque entre marcha y marcha.

* **CDI "RR":** ideal para uso en motos de competición categorías libres. Entre sus características no posee autoatraso, sino que trabaja en el máximo avance estable que le determina la leva.

Por último, y debido a su condición de mayor avance inicial, si se encuentra baja la carga de su batería, usted podría notar una pequeña dificultad a la hora de encender con el pulsador del arranque eléctrico.