

## CARGA DE BATERÍA DE LA CG 150

LO QUE DEBO SABER A LA HORA DE INSTALAR EL KIT: ESTATOR 255 Y REGULADOR 1459

Este kit es aplicable solamente al volante original de la moto, en caso de tener que reemplazar dicho volante se deberá hacer siempre por uno original para la utilización de este kit.

Este kit dispone de dos piezas:

-**Estator código 255:** diseñado para no tener que modificar la instalación de la moto aprovechando al máximo la generación que se pueda obtener del volante original (siendo este un estator aislado de masa).

-**Regulador código 1459 / 1470:** en este caso se deben controlar las conexiones en la instalación del mismo, ya que podría variar dependiendo del año de fabricación de la moto (regulador de onda completa).

Para asegurar un correcto funcionamiento de este kit, se deberán tener en cuenta los siguientes puntos:

- La lámpara delantera que sea (12v-35w-35w) como máximo. En caso de colocar lámparas de 18w o de led, verificar que no se pase el voltaje de carga en la batería.
- Que la luz de stop no quede encendida (Switch accionado).
- Que no exista pérdida de voltaje en la instalación de la moto.
- Se deberá cambiar el fusible general por uno de buena calidad respetando su valor original.
- Asegurarse que la batería sea de buena calidad (ya sea nueva o en buen estado).
- Se deberá cargar correctamente la batería siempre antes de la instalación del kit en la moto.

Como referencia: si con las partes originales y en funcionamiento normal (ver los puntos mencionados de control) con estator y regulador original la batería no supera los 12,80v.c.c a 5000rpm es posible que el volante tenga muy poca potencia en los imanes y la reforma no será suficiente (en estos casos se recomienda cambiar el volante).



Consultas Técnicas  
3404 631521



Industria Argentina



[www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)