



El largo de la leva será la cantidad de avance que tenga el encendido. O sea que los grados de avance del encendido serán iguales a los grados que tenga la leva sobre el volante. La altura debe ser como mínimo 2 mm. Cuando empieza a pasar el sensor por la leva es el máximo avance y cuando termina de pasar es el punto más atrasada. El CDI funciona regulando en el punto más atrasada y a partir de 2000 RPM se avanza hasta el principio de la leva.

En caso de la Gilera 300 Macho (Bicilíndrica) usar la bobina de alta código 3271 en lugar de la 3225.